

ВЕЩНИК ВЫСШЕЙ ШКОЛЫ

Новые стратегии России
 СТР. 3

Русская культура
 СТР. 5

Диалог цивилизаций
 СТР. 6

Петербург Бетанкура
 СТР. 8

РЕКТОРСКАЯ ПРАКТИКА

Испания подарила миру уникальную личность — ученого-энциклопедиста Августина Бетанкура. Он был и выдающимся инженером, и изобретателем, и строителем, и архитектором, и педагогом, и организатором. При этом его творческая деятельность самым азыком образом проявляла себя в двух странах: Испании и России.

Прежде тени Бетанкура бесцуд на его родине. Здесь он стал директором Королевского кабинета машин (1792 г.), первым комиссаром Корпуса инженеров путей сообщения (1799 г.), главой Генеральной инспекции дорог и каналов (1801 г.), инспектором Школы дорог и каналов (1802 г.), главным директором дорожных и почтовых сообщений (1803 г.).

К 1808 г. он в соавторстве с Х. Ланцем подготовил исключительно важную книгу «Путевое построение машин», ставшей на полвека настольной книгой инженеров-механиков всей Европы. Эта работа открыла и новое направление в науке — «Наука о машинах»/1/.

Такого деятельного и талантливого ученого, инженера-ученого немоможно было не отметить среди других личностей подобного рода. Есть предположение, что представители России в Испании, а это в первую очередь посланники нашей страны в Мадриде с 1802-го по 1805 г. И.М. Муравьев-Авостин и с 1805-го по 1810 г. А.С. Стриганов, представляли идею Бетанкуру на службу русскому императору. Они же могли информировать Александра I о именном ислание, который мог бы быть полезным в России путем сообщения в неотбытай в Палату по западноевропейским технологиям.

Судьба распорядилась так, что с 1807 г. Бетанкуру вынужден был перебраться в Париж, и поэтому требовалось согласие Императора о командировании Бетанкура в нашу страну.

На самом высоком уровне алеры два друга страны в 1808 г. в Эрфурте договорились о приятии на службу в Россию А. Бетанкура.

Несомненно ранее испанская знаменитость уже побывала в Петербурге. В ноябре 1807 г. уезжая в краткой поездке оценила положительно возможность своей работы в Российской империи.

А в ноябре 1808 г. Бетанкуру был принят вначале в службу его императорского высочества «для особых поручений» в чине генерал-майора с жалованием в 24 тыс. руб. в год. Уже в 1809 г. он был произведен в генерал-лейтенанта с годовым окладом в 60 тыс. руб.

Пути сообщения России в а время преимущественно были водными, а сеть почтовых трактов была весьма слабо. Воды испулаурились Мариинская, Тихвинская и Вышневолоцкая водные системы, которые требовали реконструкции.

Для обследования технического состояния этих систем в 1809 г. был создан совет при Корпусе инженеров путей сообщения, в котором достойное место занял и Августин Бетанкуру. Затем для составления проектов по модернизации всех вышеперечисленных водных путей сообщения образован комитет. В нем главенствующую роль играл Бетанкуру, который предложил план по перестройке прежде всего всей системы шлюзования.

В это же время Бетанкуру и Девотин составили проект преобразования и через от постолданных подполковник в первом павлово Волги.

Начиная с сентября 1809 г. А. Бетанкура на занимаемой руководителем (инспектором) новопучрежденного Института корпуса инженеров путей сообщения. Манифест, подготовленный Бетанкуром и подписанный Александром I об организации вуза, был обнародован 20 ноября (2 декабря по н. с.) 1809 г.

Необходимо несколько погоробнее остановиться на этом особом виде на нашей страны события и исключительном значении в нем



Августин Бетанкуру на службе России

рою Бетанкура. Без сомнения, что Августин Бетанкуру использовал все навыки по этому вопросу, подготовленные Н.П. Румянцевым и Ф.П. Девотантом.

Но организационную основу будущего Путьского вуза и его конкретного учебно-методического обеспечения составили собственные разработки Бетанкура. Они базировались на опыте, имевшемся у него по созданию Мадридской школы дорог и каналов. Кроме того, он воспользовался той практикой, что сложилась в Парижской политехнической школе, которую он подробно изучил, находясь много лет в столице Франции. Известно, что Бетанкуру вообще преклонился перед французскими наукой и высшей учебными заведениями — самыми передовыми на тот период времени на всем Европейском континенте.

Его аудитория состояла также и в том, что он объединил обе учебные программы двух школ (Мадридской и Парижской) в одну — для ИКПДС. Его питомцы имели возможность поучиться в одном учебном заведении и общежитическую, и общеинженерную, и специальную подготовку. Хотим мы того или нет, но ИКПДС стал первым по настоящему высшим техническим учебным заведением в России. Именно в нем стали впервые в отечестве преподавать будущим инженерам высшую математику, материалую геометрию, прикладную механику.

Августин Августиневич лично утвердил преподавательские кадры, в которых сочетались порыв и честолюбие молодых приглашенных на службу французских специалистов

с многоименностью русских профессоров. Среди первых были выпускники Парижской политехнической школы П. Базен, М. Дестрем, К. Польте и А. Фабр. А среди отечественных преподавателей — академики Петербургской АН: В.И. Васильков, С.Е. Урусов, А.И. Майоров и Д.С. Чижов.

За 15 лет его ректорства ИКПДС превратился в лучшее учебное заведение в Европе! Одновременно понимаю, что возник дефицит работников путей сообщения среднего и низшего технического уровня, Бетанкуру в 1820 г. создал Военно-строительную школу (готовящая техников) и Кондукторскую школу (готовящая мастеров).

Отромен вклад испанского ученого-инженера во многие отрасли промышленного производства и в транспортное строительство нашего государства. Прежде всего это касается северной столицы. Здесь хочется вспомнить его «вою» за... это внедрение паровых машин. До Бетанкура в нашей стране действовали в основном водяные, ветряные и мускульные двигатели. В 1811 г. Августин Бетанкуру построил свою паровую машину и установил ее на судно. Эта паровая драга углубила дно морского порта в Кронштадте исправно более 20 лет и послужила прототипом постройки таких машин для очистки дна каналов и рек Петербурга.

Паровой земечерпальной экскаватор приданной мномое ускорение распространению в России подобного рода машин на ряде производств.

Продолжение на стр. 2

НОВОСТИ

Минобрнауки может лишиться ряд российских вузов аккредитации на подготовку юристов

Министерство образования и науки РФ планирует в ближайшее время совместно с Ассоциацией юристов России (АЮР) оценить качество подготовки специалистов по юридической специальности в российских вузах. По итогам этой работы некоторые вузы могут лишиться аккредитации. Об этом сообщил министр образования и науки РФ Андрей Фурсенко, выступая в январе в Счетной палате, в которой было подписано совместное соглашение между министерством и АЮР.

По словам министра, в настоящее время в ряде вузов подготовка юристов оставляет желать лучшего, но формальных причин для отзыва аккредитации практически не существует, поэтому в соответствии с соглашением, министерство и ассоциация намерены создать систему качественной оценки и аккредитации юридических вузов страны. По результатам этой оценки, сообщил министр, «в каких-то вузах вообще прекратится подготовка по данной специальности».

Однако, уточнил Андрей Фурсенко, в тех вузах, которые готовят действительно качественных специалистов, количество бюджетных мест, набором, может возрасти.

Министр считает «необходимым прекратить подготовку юристов в тех образовательных учреждениях, которые не могут готовить качественных специалистов». «Мы можем и дальше бороться с недобрым качественным образованием, но не должны нарушать права тех людей, которые поступили в эти вузы, — мы должны сделать так, чтобы они смогли получить качественное образование», — сказал Андрей Фурсенко.

«В новом учебном году количество бюджетных мест в российских вузах сократится незначительно», — сказал министр и охарактеризовал ситуацию в образовании следующим образом. «Так как в этом году будет нем на 10% уменьшится количество одиннадцатых классов, то количество бюджетных мест на каждого из выпускников только возрастет. Мы рассчитываем на то, что участие Юридической ассоциации позволит нам определить, где и как сократить бюджетные места. Путь, когда всегда понемножку сокращают, абсолютно типичный», — добавил он.

«В новом учебном году, основную оценку качества подготовки специалистов в вузах должны проводить профессиональные ассоциации (например, для юристов — АЮР). Фурсенко уверен, что ряд учреждений, которые не способны готовить настоящих профессионалов, следует закрыть. То же касается и ряда отдельных специальностей в действующих вузах».

Министр пояснил, что бывший сельскохозяйственный техникум вряд ли может выпустить юриста с базовым юридическим дипломом. Поэтому если такой вуз обратится в Минобрнауки с заявкой об увеличении бюджетных мест по юридической специальности, ему, скорее всего, будет отказано.

Министр считает, что приоритет в юридическом образовании должен отдаваться старейшим университетам России, в частности, МГУ им. Ломоносова и Санкт-Петербургскому государственному университету.